



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1223

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	300 D
Tehasetähis (VIN)	WDB1241301A853849
Valmistamisaasta	1988

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	valge
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG, Stuttgart

Pikkus mm	4755
Laius mm	1740
Kõrgus mm	1430

Täismass kg	1910
Tühimass kg	1425
Kandevõime kg	485

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	70

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline ketas	925
2	hüdrauliline ketas	985

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
195/65-15	<input checked="" type="checkbox"/>	
195/65-15		<input checked="" type="checkbox"/>

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	750
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1500
---	-------------

Kütuse tüüp	Diiseli
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus kW	80
Mootori töömaht cm ³	2996

Originaalsusprotsent	98,57
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	261322
-----------------------	---------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		06.10.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		06.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	97,5	
5.1.1	Istmed	25	25		
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	20		
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10		
5.1.6	Põrandakate	5	3,5	Juhipoolisel jalamatil piduripedaali all tekstiilosa läbi kulunud.	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	Käigukangipaneeli paigaldatud lisasoojendi juhtpaneel (lisasoojendi puudub).	

97,50%

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	98	93,5	
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	Esineb pisiparandusi ukseervadel.	
5.2.2	Põhimik	15	15		
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	5,5	Kapoti all kaasaegne termoisolatsioon. Kapotialune hall värv kohati kulunud.	
5.2.5	Uksed	7	6,5	Kaks uksepiirajat valet tooni.	
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	9		
5.2.8	Embleemid	5	5		
5.2.9	Kaitseraud	5	4	Esistange vasakus nurgas kahjustused.	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5		
5.2.11	Haakesead	3	3	Paigaldatud kärakonks.	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	Tagaklaasi kihtide vahel niiskusekahjustus.	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	Kerel korrosioonikaitse avade korgid. Kapotilukusti paneelil alarmilüliti tarbeks tehtud ava.	

95,41%

5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	10		
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	10		
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		06.10.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		06.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	Lõdvikuklambrid asendatud kaasaegsetega.
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	9	Paigaldatud elektri antenn.
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,57
läbisõidunäidiku näit	261322

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		06.10.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		06.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		06.10.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		06.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		06.10.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		06.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		06.10.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		06.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,57
läbisõidunäidiku näit	261322

Akti väljaandmise kuupäev	10.10.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	05.10.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		06.10.2023	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		06.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel